



# TRI-MEDDELANDE (TriM)

---

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Lars Dahlin, 070-786 3002  
**Granskad av:** Harald Schaffhauser  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2021-04-30  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

---

## Kompletteringar i Tri Tub

### Bakgrund/Läsanvisning

Trafikförvaltningen har tagit fram en ny Tri Tub samt en ny banbok för tunnelbanan. Den nya utgåvan av banboken har börjat gälla medan den nya utgåvan av Tri Tub kommer att börja gälla först efter att den implementerats och utbildats i. Fram till dess att den nya Tri Tub börjar gälla, behöver vissa delar av Tri kompletteras i den nuvarande versionen med ett antal regler som förts över från den gamla banboken till den nya utgåvan av Tri Tub.

Svart text är befintlig text och blå text är kompletteringar.

### Tillägg av § 04 moment 7

”Stopp”-signal till tåg får endast ges vid fara eller nödsituation. Vid de tillfällen ”stopp”-signal givits till tåg skall rapport om detta skrivas av tsm och/eller tågvarnare och lämnas till SL S. *Rapport om att ”stopp”-signal givits till tåg behöver inte skrivas då signalen givits till stillastående tåg för att förhindra att det startar.*

### Tillägg till § 41 moment 4

En tsm kan ansvara för flera aktiviteter på samma samt på *intilliggande* spår under förutsättning att tsm kan överblicka samtliga arbeten.

*På den gemensamma sträckan Slussen - T-Centralen får tsm ansvara endast för aktiviteter på ett spår.*



## TRI-MEDDELANDE (TriM)

### **Tillägg till § 37 moment 4**

50 km/tim

– Vid motspårskörning på bansträcka med signalreglering på motspår.

### **Tillägg till §41 moment 6**

Vid sprängning nära spår skall TL meddela detta till eventuella spårbeträdande.

### **Tillägg till § 41 moment 9**

Spårgående fordon får föras in på A-skyddssträcka efter tillstånd av tsm. Förare och tsm skall samråda innan tillstånd ges. På A-skyddssträckan ansvarar tsm för fordonsrörelser. Tillstånd till att föra in fordon på A-skyddssträcka ges av TL sedan förare och tsm samrått och tsm medgivit detta.

### **Tillägg till § 41 moment 13 Arbete inom depåområde kompletteras med följande:**

Se § 5 moment 8.

På ställverksreglerad sträcka inom depå ska A- eller B-skydd användas enligt §41 moment 6 & 7.

*Kommentar: Arbete på ställverksreglerade spår inom depåområde kan medföra särskilda risker och även påverka signalsäkerhetsanläggningen.*

### **Tillägg till § 44 moment 3**

Fordon, som inte drivs med spänning från strömskenan, får sändas ut på sträcka med fränkopplad strömskena efter samråd mellan TL och tsm. Fordon utrustat med strömskor skall ha dessa uppfällda. TL får härvid tillfälligt häva spärrning. TL skall även meddela föraren av fordonet att strömskenan är fränkopplad.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Höwitz'.

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen